



活力 VIVO125 商品說明



報告內容

(一) 市場概況與行銷定位

(二) 商品特色說明

淨耐引擎

輕巧設計

靈巧有型

(三) 戰力比較

(四) 車色說明



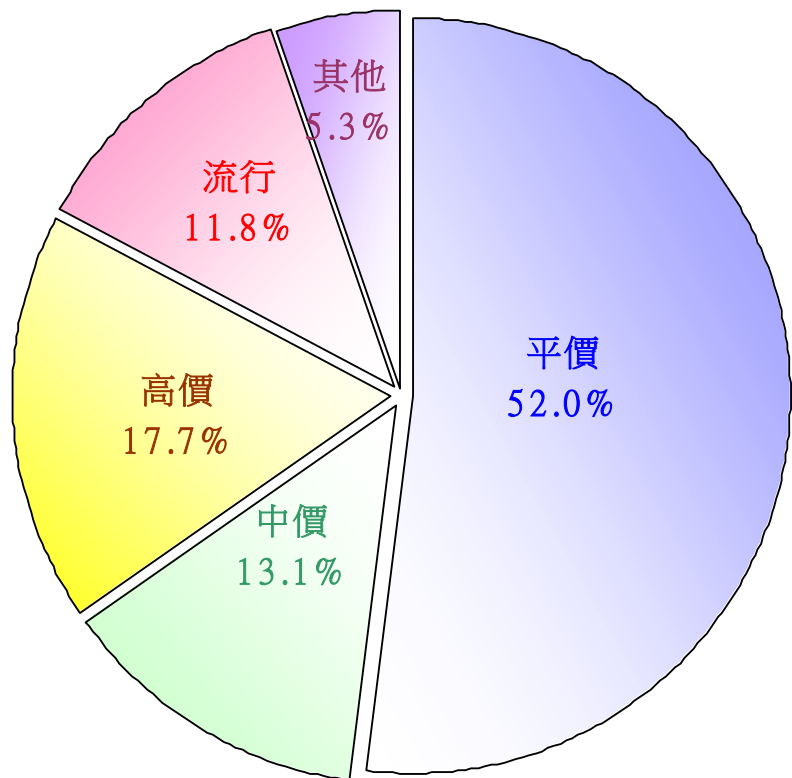
(一)市場概況與行銷定位



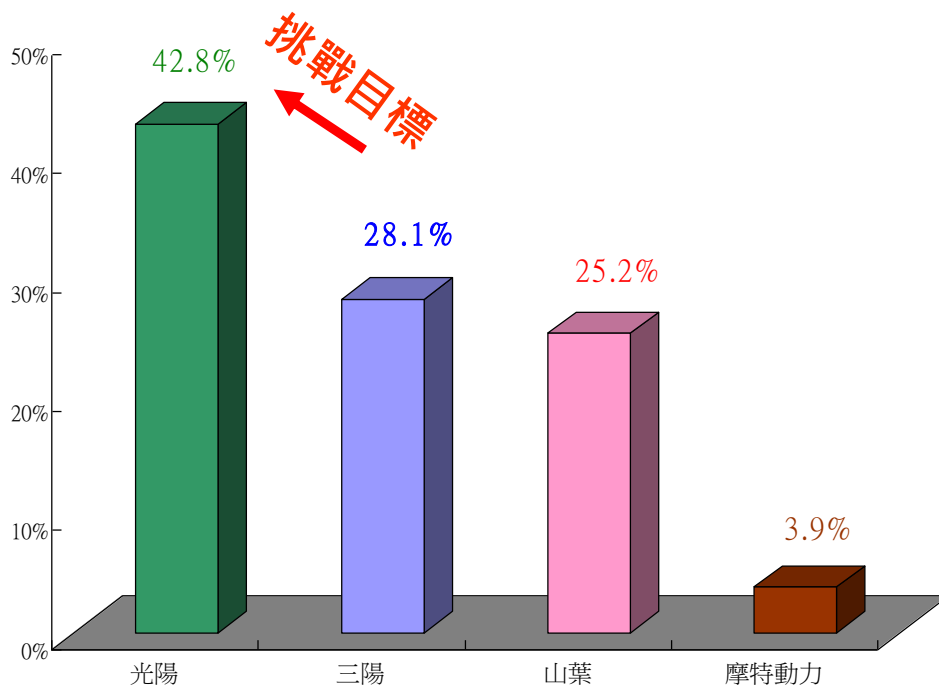
SC125市場概況

平價市場佔比52.0%，SC125市場要成為領導者，平價市場需確實掌握
平價市場在迪爵上市後，三陽大幅成長，縮小與光陽差距

SC125市場結構分布



SC125平價市場廠牌佔比(相對)





活力 VIVO125 產品策略





(二)商品特色說明



淨耐引擎

輕巧設計

靈巧有型



淨耐引擎

輕巧設計

靈巧有型



Clean Power 勁耐引擎



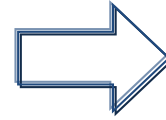


淨耐引擎 - 快速

進氣管共振腔
最佳化設計

+

低阻抗油封



起步加速性
同級車最快

100公尺加速性比較

勝

活力



活力



100公尺加速性比較

勝

Z1 attila 同級引擎

勝 1 車身

活力 VIVO125 最有力 起步加速，大獲全勝!!!



淨耐引擎 - 省油

最新「京濱四代」
噴油供油系統

+

低阻抗油封



超省油

| Km/L | 活力 | XX | 新X流 |
|---------------|---------------|------|------|
| 耗能值 (實車測試) | 54.3 勝 | 47.8 | 53.8 |

活力VIVO125 最實在 動力和省油 全勝

XX油耗和加速都輸活力，舊引擎真的無法和新世代引擎抗衡

新X流透過犧牲動力，成就一級油耗，顧此失彼不實用

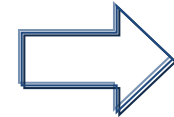


淨耐引擎 - 潔淨

最新「京濱四代」
噴油供油系統

+

最新排氣觸媒



排放潔淨度
較法規
嚴格3.8倍

| mg/km | 六期 | 活力 | 排放潔淨度 |
|----------------|------|-------|-------|
| CO (一氧化碳) | 1140 | 218.8 | 5.2 倍 |
| THC (碳氫化合物) | 380 | 100.7 | 3.8 倍 |

活力 VIVO125 最環保

友善環境更潔淨



淨耐引擎 - 耐用

活力125使用最新四代日本京濱噴射系統

日本京濱四代噴射系統三大優點：

1. 省油、環保。
2. 耐用度、穩定度高。
3. 「分離式設計」，更換零件、維修，更省錢和更方便

活力VIVO125 最耐用

| Km/L | 活力 |
|------|-----------------------|
| 噴射系統 | 最新四代 日本京濱 勝 |

值得信賴 日本京濱系統

活力125使用日本京濱噴射系統，
引擎更耐用、省油；維修更方便!!!



活力 VIVO125 淨耐引擎

活力125 最有力

起步加速性

同級車「最**快**」

日本京濱噴射系統

「**耐**用品質」最高



同級車「超**省**油」
兼固動力和省油性

活力125 最耐用

排放潔**淨**度

較「法規嚴格3倍」

活力125 最實在

活力125 最環保



淨耐引擎

輕巧設計

靈巧有型

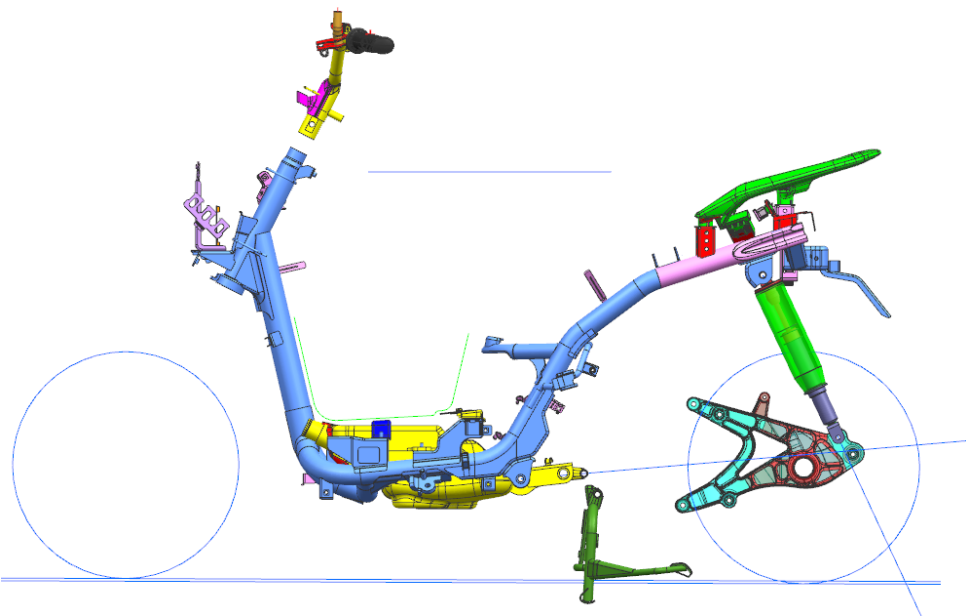


活力 VIVO125 輕巧攏呼你

活力 VIVO125 125cc也能很輕巧

同級車「最輕」重量僅**102kg**：輕量化車架騎乘更靈活。

同級車「最省力」駐車架：停車超省力。



女生也能單手駐車(廣告拍攝畫面)

| 機種 | 活力 | XX | 新X流 |
|---------|--------------|-----|-----|
| 車重(乾燥重) | 102 勝 | 113 | 102 |



活力 VIVO125 舒適攏呼你

活力 VIVO125 小車也能舒適騎乘

同級車「最低」座高750mm：156cm女生雙腳都可平放地面。

同級車「最寬」前置腳空間256mm：不用再怕腳瘀青。



| 機種 | 活力 | | XX | 新X流 |
|------------|-----|---|-----|-----|
| 座高(mm) | 750 | 勝 | 750 | 755 |
| 前置腳空間 (mm) | 256 | 勝 | 230 | 250 |



活力 VIVO125 舒適攏呼你

活力 VIVO125 小車也能舒適騎乘

同級車「最長」座墊 650 mm：自己騎 或 載人 都很輕鬆



低座高，長坐墊，
寬置腳空間
媲美全新迪爵



| | | | |
|---------|--------------|-----|-----|
| 機 種 | 活力 | XX | 新X流 |
| 座墊長(mm) | 650 勝 | 635 | 650 |



活力 VIVO125 好裝攏呼你

活力 VIVO125 小車卻有魔術大空間

坐墊下置物空間「超大」：25.6L，兩頂安全帽也能輕鬆放。

前置物空間「超深」：700cc飲料輕鬆擺、安心放(不用再怕飲料飛走)。

前置腳空間「超長」：18吋行李箱放下也不卡腳。

菜籃支架
+ 前擋板內側
鑽孔示意點



坐墊下置物空間「超大」



前置物空間「超深」



前置物空間「超長」



活力 VIVO125三大輕巧設計

| 設計重點 | 話術 | 證據 |
|-------|------------|--------------------------|
| 輕巧擁呼你 | 125cc也能很輕巧 | 同級車「最輕」重量僅102kg |
| | | 同級車「最省力」駐車架 |
| 舒適擁呼你 | 小車也能舒適騎乘 | 同級車「最低」座高750mm |
| | | 同級車「最寬」前置腳空間256mm |
| | | 同級車「最長」座墊 650 mm |
| 好裝擁呼你 | 小車卻有魔術大空間 | 坐墊下置物空間「超大」：兩頂安全帽輕鬆放。 |
| | | 前置物空間「超深」：700cc飲料輕鬆擺、安心放 |
| | | 前置腳空間「超長」：18吋行李箱放下也不卡腳。 |



無汰舊，買活力
有汰舊，換迪爵



淨耐引擎

輕巧設計

靈巧有型



活力 VIVO125 靈巧有型外觀

1 特殊造型大燈

元寶造型大燈設計，象徵活力賺大錢。



2 跑車級Carbon壓紋設計

設計以不同咬花作質感及層次展現，讓活力125具跑車級內裝感。



3 簡潔俐落設計有型

簡潔面塊帶入流暢的特性線，整體造型輕盈俐落卻不單調。





活力 VIVO125三大好康 攏呼你

| 設計重點 | 話術 | 證據 |
|------|------------|--|
| 淨耐引擎 | 活力最有力 | 同級車起步加速「最快」 Z1attila同級引擎 |
| | 活力最實在 | 日本京濱噴射系統兼固「省油」和「馬力」 日本京濱系統；一公升可跑54.3KM(一級油耗) |
| 輕巧設計 | 125cc也能很輕巧 | 車重「最輕」和駐車「最省力」 僅102公斤 |
| | 小車也能舒適騎乘 | 「最低」坐高、「最寬」置腳空間、「最長」座墊 750mm；256mm；650mm |
| | 小車卻有魔術大空間 | 「超大」置物空間 2頂安全帽；700cc飲料杯；18吋行李箱 |
| 靈巧有型 | 簡潔有型 | 平價小車也能很有型 |



(三) 戰力比較



競機比較表

| 機種 | 活力 VIVO125 | XX125 | 新X流 |
|----------------|--|--|---|
| 引擎技術 | CLEAN POWER  勝 | 滾針搖臂勁速引擎 同XX五期引擎 | Green Power |
| 噴射系統 | 最新四代 日本 京濱 噴射系統 勝 | 自製系統 | 自製系統 |
| 加速性(秒)(0-100m) | 勝 XX 1/2 個車身 勝新X流 1 個車身 勝 | 輸1/2 個車身 | 輸 1 個車身 |
| 大燈 | H17  | H4  | HS1  |



競機比較表

| 機種 | 活力 VIVO125 | XX125 | 新X流 |
|------------|------------|----------|----------|
| 避震器 | 單 | 單 | 單 |
| 座高(mm) | 750 勝 | 750 | 755 |
| 前置腳空間 (mm) | 256 勝 | 230 | 250 |
| 坐墊長 | 650 勝 | 635 | 650 |
| 油耗實測 | 54.3(一級) 勝 | 47.8(二級) | 53.8(一級) |
| 乾燥重(kg) | 102 勝 | 113 | 102 |



(四) 車色說明



活力125車色

鼓
剎



白 AM300



藍 AM301



紅 AM302



灰 AM303

碟
剎



白 AM330



藍 AM331



灰 AM333



VIVO活力125型錄

碟刹

● 藍 AM221 ● 灰 AM223 ● 白 AM225

鼓刹

● 藍 AM201 ● 紅 AM203 ● 灰 AM205 ● 白 AM207

| 最高效率車 | 平均耗油 | 測試值 |
|----------------|-------|-----------|
| VIVO碟刹(MV125D) | 8.3公升 | 54.2公里/公升 |
| VIVO鼓刹(MV125D) | 8.6公升 | 53.8公里/公升 |

最高效率等級 測試方法

1. 轉速 2000rpm 轉速即速減油對油耗量以決定

2. 轉速 2000rpm 轉速即速減油對油耗量以決定

3. 轉速 2000rpm 轉速即速減油對油耗量以決定

4. 轉速 2000rpm 轉速即速減油對油耗量以決定

三陽工業股份有限公司
SYM INDUSTRIAL CO., LTD.
新加坡坡底路21號 9樓909室
電話: 6738 8111
傳真: 6738 8112
www.sym.com.tw

誰說125總是又高又重?

活力125擁有109kg輕巧車身, Twin 超旋風扇, 讓車子較小的人也能輕鬆啟動, 好拿好移, 天天充滿活力!

上好攏乎你

同樣最輕巧 / 同樣最大 同樣最耐操

超大置物箱
可同時放置3/4+1/2袋咖啡

腳踏大空間
腳踏長度26cm寬度不用手碰

前置物空間
100cc加大材料做好好攏攏

活力發財燈
元寶造型頭燈一路發財好攏攏

全民活力 一騎來

輕量級125 更靈活 更省力

好車一乘, 活力全開! 省油>>省力>>好用>>耐操領先超越, 上好性能配備, 一次攏乎你! 啟動全新活力125, 人人一騎滿意, 生活處處驚喜!

一級油耗
54.2公里/公升 同級最省
日本京濱噴射系統
附噴嘴空濾噴嘴噴嘴噴嘴噴嘴



市場最低價125CC

| 市場最低價125CC | 活力 VIVO 125 鼓煞 |
|------------------|-------------------|
| 建議售價 (含牌險) | 63,500 |
| - 萬元購車金 (現扣) | - 10,000 |
| = 收款價 | 53,500 |
| - 中油加油卡 | - 1,500 |
| - 牌險 | - 2,000 |
| - 汰舊換新貨物稅減免 | - 4,000 |
| - 二行程汰舊補助 | - 500 |
| - 廢車回收 | - 300 |
| 最低汰舊換新空車價 | 45,200元 |



WOO VS JOG SWEET

| 機種 | SYM WOO | YA JOG SWEET |
|----------|----------|---------------------|
| 售價(不含牌險) | \$55,000 | \$59,800 |
| 原廠加碼 | \$7,000 | \$10,000 107年車才有 |
| 二行程汰舊 | \$4,800 | \$4,800 |
| 汰舊換新最低價 | \$43,200 | \$45,000 |
| 備註 | 正108年新車 | 107年庫存車 才有此價格 |



很重要
務必注意